

Kurzausschreibung GLP

59. ADAC/EMSC Wolsfelder Bergrennen 28.05.2023-29.05.2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Club-Sportwettbewerbe, die Grundausschreibung ADAC GLP Retro-Berg 2023 sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung AVON-GLP Berg-Cup 2023. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 – Veranstaltung:

Titel der Veranstaltung: 59. ADAC/EMSC Wolsfelder Bergrennen
 Veranstaltungszeitraum: 28.05./29.05.2023
 Strecke: Wolsfeld – Wolsfelder Berg (L2) (1,64 km)

Art. 2 – Status der Veranstaltung:

Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 – Veranstalter:

EMSC Bitburg e.V. im ADAC
 Björn Hoffmann
 Hubertusstr. 26
 54636 Wolsfeld
 Tel. +49 6568 93114
 E-Mail: wolsfelder-bergrennen-2023@t-online.de
 Rennbüro:

Wolsfeld, Bürocontainer am Zelt Tel. +49 6568 93094;
 ab 27.05.2023; ca. 10.00 Uhr bis 06.06.2022; ca. 20:00 Uhr

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan :

Dokumentenabnahme:	Samstag	27.05.2023;	10:00 – 15:00 Uhr
	Sonntag	28.05.2023;	07:30 – 10:00 Uhr
Techn. Abnahme:	Samstag	27.05.2023;	11:30 – 19:30 Uhr
	Sonntag	28.05.2023;	07:30 – 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Sonntag 28.05.2023; ca. 18.30 Uhr nach dem Training
 im Zelt

(Art. 12 beachten!)

Training: Sonntag, 28.05.2023 von 8.30 bis ca. 18.00 Uhr
 (Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen)

Rennen: Montag, 29.05.2023 von 8.30 bis ca. 18.00 Uhr
 (Es sind drei gezeitete Wertungsläufe vorgesehen)

Aushang der offiziellen Trainings- und Rennergebnisse nach Abschluss der jeweiligen Klasse am Rennbüro

Siegerehrung: Montag, 29.05.2023 ca. 19.00 Uhr im Festzelt.

Art. 5 – Nennungsschluss:

Nennschluss: 07.05.2023 - 24.00 Uhr beim Veranstalter vorliegend.
Die Nennung ist **AUSSCHLIESSLICH ONLINE** möglich. Das Online Nennsystem ist unter folgendem Link zu finden: www.emsc-bitburg.de/bergrennen , dort unter online-Nennungen

Die **Nennbestätigungen** werden (**nur wenn das Nenngeld eingegangen ist**) nach Nennschluss versendet.

Art. 6 – Nenngeld:

220,00 € bei Nennung bis 07.05.2023 mit Veranstalterwerbung

Überweisungen an:

EMSC Bitburg e.V.

IBAN: DE26 5865 0030 0008 0528 54; BIC: MALADE51BIT

Verwendungszweck: Bergrennen + GLP + Name

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

AVON-GLP Berg-Cup 2023, ADAC Retro Berg Serie

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit:

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C. Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 30 Fahrzeuge begrenzt.!!! Entscheidend ist der Nennungseingang.!!!

DMSB – Basisausschreibung:

Es sind Schutzhelme gemäß Artikel 10 vorgeschrieben.

Bei Berg-GLP im Modus 2 sind für Fahrer/Beifahrer Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 vorgeschrieben: feuerfeste Unterwäsche der gleichen FIA-Norm.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS bei GLP-Retro-Berg im Modus 2 sowie GLP-Retro-Berg im Modus 2 ist vorgeschrieben. Hieraus ergibt sich auch, dass Helme gemäß FIA-Bestimmungen (keine ECE-Norm) zulässig sind, welche mit dem FIA-Label (siehe 10.1i) gekennzeichnet sind.

Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2 kg-Handfeuerlöscher sind vorgeschrieben.

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10, und 11 dieser Bestimmungen.

Art. 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung:

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB – Basisausschreibung für Clubsport- Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 17	AVON-GLP Berg-Cup
Klasse 18	ADAC Retro Berg-Serie

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung:

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB- Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenz, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten.!!! Verstöße werden mit Sportstrafen belegt.!!!

Beifahrer sind nicht zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke:

Alle Wettbewerbe werden auf der Straße Wolsfeld – Wolsfelderberg (L2) ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.

Art. 12 – Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet am Sonntag, 28.05.2023, ca. 18.30 Uhr (nach Abschluss des Trainings) im Zelt statt. **Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von € 100,00 belegt.**

Art. 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet

Art. 14 – Parc fermé:

Das Fahrerlager gilt als Parc-Ferme. Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Ferme abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 15 – Preise:

Ehrenpreise: Siegerkranz für Klassensieger
 Pokale bis 30 % in der Klasse (max. 5.Platz)

Art.16: Sportwarte:

Organisationsleiter:	<u>Mario Benz</u>
Fahrtleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>
Stv. Fahrtleiter	<u>Sabine Schönherr</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Anna Maria Reuter</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Christoph Schackmann</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Peter Uhlig</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>
	<u>Christian Schleicher</u>
	<u>Andreas Rausch</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Haeseler</u>

Gurtpflicht! Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Fahrtleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen.

Besondere Fahrvorschriften: Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager, Vorstart sowie auf den öffentlichen Straßen im Ort. Im Ort ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Fahrtleitung.

Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisung der Funktionäre verstoßen, werden der Fahrtleitung gemeldet und Ihre Verstöße entsprechend geahndet.

Zur Siegerehrung werden die Pokale nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht.

UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter.

Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten !!!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zelnägeln o.ä. untersagt.

Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht.

Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

Art. 20 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung:

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13, 14, der DMSB- Rahmendausschreibung für Clubsport – Wettbewerbe 2023 – ab.

Der Veranstalter erklärt, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.



 Unterschrift Veranstalter



 Stempel Veranstalter/Unterschrift

23.03.2023

 Genehmigung

 Abteilung Sport
 Viktoriastraße 15
 50068 Koblenz

716 / 23

 Genehmigungs-Nr.